

Гранит-навигатор-4.14

АБОНЕНТСКИЙ ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ ГЛОНАСС/GPS

- **БЮДЖЕТНОЕ НАВИГАЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО В КОМПАКТНОМ КОРПУСЕ С ДВУМЯ SIM-КАРТАМИ И ВСТРОЕННЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ CAN-ШИНЫ**
- **СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ПРИКАЗА МИНТРАНСА РОССИИ №285 ОТ 31 ИЮЛЯ 2012 ГОДА**



Абонентский телематический терминал Гранит-навигатор-4.14 – бортовое навигационно-связное устройство в составе навигационно-информационной системы мониторинга и управления транспортом производства SpaceTeam® холдинга.

Терминал предназначен для определения состояния и местоположения транспорта, а также осуществления ряда дополнительных функций. Работая в составе системы, терминал передает по каналам GPRS на телематический сервер и диспетчерские центры пользователей информацию о местоположении и перемещении объекта, а также данные от подключенного дополнительного оборудования, в том числе полученные через CAN-интерфейс.

Устройство представляет собой навигационно-коммуникационную платформу, предоставляющую возможности определения местоположения посредством встроенного ГЛОНАСС/GPS приемника, организации голосовой и цифровой связи в сетях GSM. Прибор имеет большое количество стандартных коммуникационных интерфейсов, обеспечивающих подключение различных внешних контроллеров и исполнительных устройств. Аналоговые и дискретные входы позволяют подключать датчики (топлива, расходомеры, одометры, концевики и т.п.), а выходы позволяют управлять исполнительными устройствами. Наличие стандартных цифровых портов RS232 и RS485 делает возможным подключение различных устройств, работающих по данным протоколам («интеллектуальные» системы контроля топлива, видеокамеры, системы управления бортовым оборудованием специальной техники и т. п.). Для голосовой связи используется внешняя гарнитура.

Ключевые преимущества

- Новейший ГЛОНАСС/GPS приемник с технологией предсказания эфемерид (всегда горячий старт).
- Автоматический контроль актуальности встроенного ПО и перепрошивка с сервера по HTTP.
- Двойное резервирование основного образа прошивки.
- Наличие 2 SIM-карт позволяет снизить расходы на трафик при международных перевозках.
- Поддержка технологий защиты информации VPN, SSL, HTTPS.
- Функция «Pay as you drive» (PAYD). Устройство отправляет в страховую компанию данные о режиме движения ТС и манере езды водителя (резкие ускорения и торможения, агрессивная или спокойная езда). На основании этой информации страховая компания может применять повышающие или понижающие коэффициенты при страховании, что позволит снизить собственные риски и повысить безопасность движения.
- Нижний предел напряжения питания 5 В. Можно использовать на мотоциклах, скутерах и т. п.
- Потребляемый ток в спящем режиме до 100 мкА. Может неограниченно долго питаться от бортового аккумулятора, не разряжая его.
- Гибкий скриптовый язык программирования, позволяющий полностью управлять логикой работы устройства. В зависимости от географической зоны, в которой находится прибор, может изменяться

период передачи навигационных сообщений на сервер, выполняться звонок или посылаться СМС на заданный номер и т.п.

- Снижение затрат на передачу данных, за счет настройки прибора при помощи скриптового языка. Например, при нахождении обладателя навигатора за пределами рабочей зоны можно передавать данные на сервер через 10 мин, в рабочей зоне – каждую минуту, при движении по маршруту – передавать данные только в контрольных точках и в случае отклонения от маршрута.
- Простой монтаж-демонтаж. Удобная процедура настройки параметров.

Функциональные возможности

- Определение текущих координат и скорости транспортного средства (ТС).
- Сбор с помощью внешних периферийных устройств или через встроенный контроллер CAN-шины телематической информации, характеризующей работу ТС и его исполнительных механизмов.
- Автоматическая передача координат и других параметров по каналам GSM.
- Передача команд, полученных от сервера, на исполнительные устройства ТС.
- Удаленное конфигурирование через SMS.
- Хранение мониторинговой информации в энергонезависимой памяти терминала в течение нескольких суток.
- Организация двусторонней голосовой связи между водителем транспортного средства и диспетчером по каналу GSM при помощи внешней микрофонной гарнитуры.
- Передача сигнала «тревожной кнопки» с привязкой к местоположению ТС.
- Контроль стиля езды водителя с помощью встроенного акселерометра (фиксирует резкое ускорение и торможение, удары по кузову, проезд на большой скорости искусственных неровностей и т.д.)

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Навигационный приемник	ГЛОНАСС/GPS
Канал передачи данных	GSM/GPRS
Антенны	Встроенные
Объем оперативной памяти	8 Мб
Голосовая связь	Есть (опция)
Количество SIM-карт	2
Встроенный акселерометр	Есть
Возможность задания геозон	Есть
Скриптовый язык программирования	Есть
Интерфейсы (базовое исполнение)	RS485, CAN 2.0B, аналогово-цифровые входы (0-5 В, 10 bit, подсчет импульсов от 0 до 500 Гц), вход для контроля зажигания, дискретный выход
Интерфейсы (при использовании модуля расширения)	RS485, RS232, CAN 2.0B, аналогово-цифровые входы (0-5 В, 10 bit, подсчет импульсов от 0 до 500 Гц) высокоскоростные счетчики с функцией подсчета импульсов и частоты до 3 кГц, вход для контроля зажигания, дискретный выход
Диапазон напряжения питания, В	5...30
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85
Габариты, мм, не более	
Ширина	105
Длина	55
Высота	12